

**Протокол № 16**  
заседания диссертационного совета Д 218.005.12  
при Московском государственном университете путей сообщения (МИИТ)  
от 24 мая 2017 г.

В составе совета – 21 человек.

Присутствовало – 15 человек.

в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 10.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 15 членов совета из 21.

Терешина Н.П. (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Соколов Ю.И. (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Богданова Т.В.	Д.э.н., 08.00.05
Быков Ю.А.	Д.т.н., 08.00.05
Вовк А.А.	Д.э.н., 08.00.05
Волков Б.А.	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова О.В.	Д.э.н., 08.00.05
Кожевников Р.А.	Д.э.н., 08.00.05
Козырев В.А.	Д.т.н., 08.00.05
Левицкая Л.П.	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Д.А.	Д.э.н., 08.00.05
Межох З.П.	Д.э.н., 08.00.05
Палкин С.В.	Д.э.н., 08.00.05
Романова А.Т.	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Л.В.	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Н.П. Терёшина доложила о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Соколовского Андрея Владимировича на тему: «Экономическое обоснование использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов», на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

**Слушали:**

Защиту диссертации Соколовского Андрея Владимировича.

**Вопросы задали:** д.э.н., проф. Соколов Ю.И., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Романова А.Т., д.т.н., проф. Козырев В.А.

**Выступили:**

Научный руководитель – Макарова Елена Алексеевна, доктор экономических наук, заместитель заведующего лабораторией «Эксплуатация и ремонт парка пассажирских вагонов и маркетинговые процессы» научного центра «Экспресс» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

Официальные оппоненты:

– Курбатова Анна Владимировна, доктор экономических наук, профессор кафедры управления транспортно-экспедиционным обслуживанием федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет управления»;

– Каверин Олег Вадимович, кандидат экономических наук, генеральный директор акционерного общества «ТрансКлассСервис».

–а также: д.э.н., проф. Романова А.Т., д.э.н., проф. Палкин С.В., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Терешина Н.П.

**Выбрана счетная комиссия в составе** д.э.н., профессора Палкина С.В., д.э.н., профессора Романовой А.Т., д.э.н., профессора Левицкой Л.П.

Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Соколовскому Андрею Владимировичу подано 15 бюллетеней, против - нет, недействительных - 0.

Постановили:

1. Утвердить протокол счетной комиссии.

2. Присудить ученую степень кандидата экономических наук Соколовскому Андрею Владимировичу.

Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Соколовского А.В..

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12 НА БАЗЕ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО  
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ  
СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II», ФЕДЕРАЛЬНОЕ  
АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ПО  
ДИССЕРТАЦИИ  
НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК**

аттестационное дело № \_\_\_\_\_  
решение диссертационного совета от 24.05.2017 № 16

О присуждении Соколовскому Андрею Владимировичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Экономическое обоснование использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт) принята к защите 15 марта 2017 г., протокол № 5 диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения», Федеральное агентство железнодорожного транспорта, 127994, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № № 903/нк от 11.12.2013 г.

Соискатель Соколовский Андрей Владимирович 1989 года рождения, работает младшим научным сотрудником в Акционерном обществе «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

В 2011 году соискатель окончил Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Маркетинг».

В 2014 г. соискатель окончил аспирантуру открытого акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»).

Диссертация выполнена в Научном центре «Экспресс» Акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

Научный руководитель – Макарова Елена Алексеевна, доктор экономических наук, Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», Научный центр «Экспресс», лаборатория «Эксплуатация и ремонт парка пассажирских вагонов и маркетинговые процессы», заместитель заведующего.

Официальные оппоненты:

1. Курбатова Анна Владимировна, доктор экономических наук, профессор, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», кафедра «Управление транспортно-экспедиционным обслуживанием», профессор кафедры;

2. Каверин Олег Вадимович, кандидат экономических наук, акционерное общество «ТрансКлассСервис», генеральный директор;

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация – федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Самарский государственный университет путей сообщения», г. Самара, в своем положительном заключении, утвержденном Асабиным Виталием Викторовичем, кандидатом технических наук, доцентом, исполняющим обязанности ректора, указала, что диссертация Соколовского Андрея Владимировича на соискание учёной степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение комплексной задачи, связанной с экономическим обоснованием использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, имеющей существенное значение для пассажирского комплекса, что соответствует требованиям пункта 9 Положения о присуждении учёных степеней, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата экономических наук.

Соискатель имеет 11 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации 7 работ, опубликованных в рецензируемых научных изданиях 5 работ.

К наиболее значимым относятся:

1. Соколовский, А.В. Анализ опыта применения поездов с неизменяемой композицией состава на зарубежных железных дорогах [Текст] / А.В. Соколовский // Вестник ВНИИЖТ – 2014. – №3. – С. 50-54, 0,5 физ. печ. л.

2. Соколовский, А.В. Методика аналитических исследований для определения целесообразности ввода в обращение пассажирских поездов с

жёсткой схемой состава [Текст] / Е.А. Макарова, А.В. Соколовский // Вестник ВНИИЖТ – 2014. – №4. – С. 33-37, 0,625 физ. печ. л. (авторский вклад 0,3125).

3. Соколовский, А.В. Эффективность пассажирских поездов с жёсткой схемой составов [Текст] / Е.А. Макарова, А.В. Соколовский // Экономика железных дорог – 2016. – №4. – С. 78-90, 0,75 физ. печ. л. (авторский вклад 0,5).

Публикации посвящены определению условий экономической целесообразности использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов и оценке экономической эффективности поездов с фиксированной схемой состава.

На диссертацию и автореферат поступило 6 положительных отзывов:

1. Степанов А.А., д.э.н., профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», Кафедра «Управление транспортно-экспедиционным обслуживанием», Профессор кафедры. Замечание – «Не уделено достаточно внимания сравнению экономических показателей работы поездов неизменяемой и модульной композиций для возможности выбора перевозчиком наиболее оптимального, в зависимости от требуемых параметров, варианта организации транспортного обслуживания на направлении.

2. Елизарьев Ю.В., к.э.н., Советник Министра транспорта Российской Федерации. Замечания: « 1. Следует рассмотреть особенности в структуре расходов перевозчика при использовании поездов неизменяемой композиции с разными типами тяги (моторвагонный подвижной состав или пассажирские вагоны локомотивной тяги). 2. В предлагаемой автором методике оценки экономической эффективности ввода в обращение пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композиции не нашло отражения сравнение структуры затрат пассажирской компании-перевозчика при гибких и фиксированных схемах формирования поездов. 3. Полученные результаты оценки экономической эффективности ввода в обращение пассажирских поездов дальнего следования неизменяемой

композиции по 10 отобранным автором наиболее пассажироинтенсивным направлениям (таблица 2 автореферата) показывают существенные отличия в сроке окупаемости и значении ЧДД. Это требует пояснения автора о причинах отклонения результатов оценки по данным направлениям».

3. Музалевский К.Л., к.э.н., филиал ОАО «РЖД» Дирекция скоростного сообщения, Заместитель генерального директора. Замечания: «1. Необходимо более детально рассмотреть ситуацию, когда перевозчик сталкивается с выбором стратегии формирования составов и продажи билетов в случае праздничных дней, массовых мероприятий на направлениях с постоянным пассажиропотоком и высокой туристической привлекательностью, поскольку вариант традиционного составления поездов может оказаться выигрышнее в части рентабельности. 2. Указанные в Главе 4 расчёты доходов прямо пропорционально зависят от выделенной ёмкости мест и средней доходности в расчёте на 1 пассажира, при этом, на практике часто возникают случаи, когда предложение мест растёт опережающими темпами, снижая тем самым показатель использования вместимости. Это говорит о необходимости более детального понимания ёмкости рынка на предлагаемых автором направлениях. 3. Необходимо более чёткое разделение понятий «выручка» и «доход», поскольку зачастую в состав выручки перевозчика входят дополнительные услуги, которые возвращаются контрагентам, оказывающим сервис, и не учитываются в качестве доходов от перевозки».

4. Старых О.В., к.т.н., Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», директор. Замечание – «Не уделено достаточного внимания сравнению экономических показателей курсирующих на сети поездов с «гибкой» схемой составов и рассматриваемых автором поездов неизменяемой композиции».

5. Пазойский Ю.О., д.т.н., профессор, Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II», кафедра «Железнодорожные станции и узлы», заведующий кафедрой.

Замечание – «Автору следовало бы уделить больше внимания участию поездов модульной и фиксированной композиций в формировании совокупного объёма предложения мест на направлении, а также влиянию на экономическую эффективность варианта организации перевозки различными типами составов («гибкой» и «жёсткой» схем) при изменении долей освоения спроса каждым типом состава».

6. Тиверовский В.И., к.т.н., Ответственный редактор журнала Российской Академии Наук Всероссийского Института Научной и Технической Информации, Транспорт: наука, техника, управление. Замечания: «1. В перечне из 23 учёных-транспортников (С. 3) не приведено ни одного зарубежного учёного. 2. Не ясно как учитывалась протяжённость направлений в классификации, по которым поезда ходят разными маршрутами и, соответственно, имеют различную дальность рейса. 3. Следовало рассмотреть влияние технических возможностей подвижного состава на композиции пассажирских поездов неизменяемой композиции, а также зарубежный опыт в этой области».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертации исследования, что соответствует п. 22 и п. 24 «Положения о присуждении ученых степеней».

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработан комплексный методический подход к экономическому обоснованию использования пассажирских поездов дальнего следования с неизменяемой композицией составов, не имевший научной проработки до настоящего времени (п. 1.4.83 «Экономическое обоснование систем управления на транспорте» и п. 1.4.86 «Исследование экономической эффективности новых форм и способов организации перевозок, транспортного строительства, технического обслуживания и ремонта подвижного состава» паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»);

- предложена методика экономического обоснования вариантов ввода в обращение поездов с неизменяемой композицией на базе разработанного алгоритма определения возможности эффективного использования подвижного состава в условиях фиксированной схемы поезда при фактических значениях спроса на заданном направлении (1.4.86 «Исследование экономической эффективности новых форм и способов организации перевозок, транспортного строительства, технического обслуживания и ремонта подвижного состава» паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»);

- доказана возможность экономически эффективного использования поездов неизменяемой композиции и обоснована область безубыточности рассматриваемого подвижного состава (п. 1.4.83 «Экономическое обоснование систем управления на транспорте» и п. 1.4.86 «Исследование экономической эффективности новых форм и способов организации перевозок, транспортного строительства, технического обслуживания и ремонта подвижного состава» паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»).

Теоретическая значимость исследования состоит в том, что разработаны методы экономической оценки для определения эффективности использования пассажирских поездов неизменяемой композиции.

Практическая значимость диссертационного исследования состоит в том, что разработанный методический подход позволяет перевозчику, рассматривающему ввод в обращение поездов неизменяемой композиции, принять экономически обоснованное решение и снизить риск неопределённости, а также планировать развитие маршрутной сети направлений. Результаты диссертационного исследования нашли практическое применение в «Методике классификации магистральных направлений сети ОАО «РЖД» для определения приоритетов и



необходимости развития инфраструктуры с учётом влияния конкурентного транспортного рынка», утверждённой ОАО «РЖД» 25 ноября 2015 года.

В работе использованы различные методы структурного и экономического анализа, экономико-статистические методы исследования, а также метод технико-экономических расчётов.

Личный вклад соискателя состоит в том, что результаты и выводы выполненной диссертационной работы, методические разработки, выносимые на защиту, получены автором самостоятельно в ходе работы над диссертационным исследованием. Соискатель непосредственно участвовал в разработке методического аппарата, выполнении расчётов, а также в подготовке публикаций по выполненным работам.

Основные результаты и практические предложения диссертанта рекомендованы к использованию в ОАО «РЖД», его территориальных филиалах и дочерних обществах, АО «ФПК» и других компаниях, предоставляющих транспортные услуги для пассажиров на железных дорогах.

Председатель диссертационного  
совета Д 218.005.12

Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
Д 218.005.12

Ю.И. Соколов

РЕШЕНИЕ  
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12  
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ  
от «24» мая 2017 г. № 16

На заседании 24.05.2017 г. диссертационный совет принял решение присудить Соколовскому Андрею Владимировичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 15 человек, из них 10 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за 15, против нет, недействительных бюллетеней 0.

Председатель диссертационного  
совета д.э.н., профессор



Н.П. Терешина

Ученый секретарь  
диссертационного совета  
д.э.н., профессор



Ю.И. Соколов